Разъяснения агентства «Узстандарт» по вопросам оценки соответствия транспортных средств требованиям Общего технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств, выпускаемых в обращение»

2 ноября 2017 года вступил в силу Общий технический регламент «О безопасности колесных транспортных средств, выпускаемых в обращение» (далее Технический регламент), утвержденный Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 25 апреля 2017 года №237.

В связи с вышеизложенным, транспортные средства, на которые распространяется действие Технического регламента, допускаются к обращению на территории Республики Узбекистан только при их соответствии вышеуказанному Техническому регламенту.

1. Документами, удостоверяющими соответствие требованиям Технического регламента при выпуске в обращение, являются:

- для транспортных средств (шасси) (кроме единичных транспортных средств) - одобрение типа транспортного средства (шасси);
- для единичных транспортных средств - сертификат соответствия.

Справочно.

Единичное транспортное средство это:

- транспортное средство, изготовленное в Республике Узбекистан:

в условиях серийного производства, в конструкцию которого в индивидуальном порядке были внесены изменения до выпуска в обращение;

в индивидуальном порядке из сборочного комплекта, либо являющееся результатом индивидуального технического творчества;

-транспортное средство, ввозимое на территорию Республики Узбекистан:

национальными автопроизводителями — для изучения и опытно-конструкторских работ;

физическим лицом - для собственных нужд не более одного раза за календарный год;

2. Оценка соответствия транспортных средств (шасси) перед выпуском их в обращение проводится путем сертификации на соответствие требованиям, предусмотренным в приложениях №№2-8 к Техническому регламенту, с последующим (при положительных результатах) оформлением одобрения типа транспортного средства (шасси).

Важно !!!

- Заявителем при проведении одобрения типа изготавливаемых в Республике Узбекистан транспортных средств (шасси) может быть юридическое лицо — резидент Республики Узбекистан, имеющий международный идентификационный код изготовителя транспортного средства.

- Заявителем при проведении одобрения типа ввозимых в Республику Узбекистан транспортных средств (шасси) может быть только резидент Республики Узбекистан - представитель изготовителя (дилер). Представитель изготовителя несет солидарную с изготовителем ответственность за обеспечение безопасности транспортных средств (шасси) в соответствии с требованиями Технического регламента.

Для получения одобрения типа транспортного средства заявителем подается заявка в Национальный орган по сертификации с комплектом документов согласно приложению №9, §1 к Техническому регламенту.

Национальный орган по сертификации при положительном результате рассмотрения представленных документов для получения сертификата соответствия и (или) одобрения типа транспортного средства (шасси) принимает решение по условиям сертификации транспортного средства (шасси), с определением: органа по сертификации, осуществляющего оценку соответствия транспортного средства (шасси); места проведения идентификации, сертификационных испытаний и обследования состояния производства; возможности признания результатов ранее проведенных испытаний и (или) одобрения типа транспортного средства (шасси).

При ввозе транспортных средств (шасси) по отдельным решениям Правительства Республики Узбекистан порядок оценки соответствия и перечень устанавливаемых требований определяются Национальным органом по сертификации.

Оценка соответствия транспортных средств (шасси) осуществляется аккредитованными органами по сертификации, по поручению Национального органа по сертификации.

Одобрение типа транспортного средства (шасси) оформляется и регистрируется Национальным органом по сертификации по форме согласно приложению № 11 к Техническому регламенту: на 3 года — для серийно производимых транспортных средств (шасси); без ограничения срока действия - для партии транспортных средств (шасси).

3.Оценка соответствия единичного транспортного средства осуществляется путем сертификации на соответствие требованиям, предусмотренным пунктами 1, 19-21, 23-29, 31-34, 38, 39, 41, 44, 46-61 приложения № 3, а также приложений №2 и №6 к Техническому регламенту, с последующим (при положительных результатах) оформлением сертификата соответствия.

При представлении заявителем протоколов испытаний на соответствие Правилам ЕЭК ООН испытания по требованиям, указанным в пунктах 20-21, 23-24, 27, 32, 38, 44, 49 и 60 приложения №3 к Техническому регламенту, не проводятся.

Для получения сертификата соответствия заявителем подается заявка с комплектом документов согласно приложению №9 к Техническому регламенту. Сертификация единичного транспортного средства проводится в соответствии с правилами проведения сертификации продукции, установленными законодательством