

**Электр двигатель орқали бошқариладиган тельферларни (лебедка)  
(Тельфер (лебедка) с приводом от электрического двигателя) сертификатлаштириш  
синовларини амалга ошириш бўйича**

**СИНОВ ДАСТУРИ**

<b>№ т/р</b>	<b>Кўрсаткич номи</b>	<b>Стандартнинг бандлари</b>	<b>Синов усуллари бўйича МҲ банди</b>
1	Наличие надежного предохранения от произвольного развинчивания или разъединения в узлах болтовых и шпоночных соединений.	П. 26 *	П. 26 *
2	Наличие защиты металлоконструкции от коррозии	П. 31 *	П. 31 *
3	Наличие эксплуатационной документации на лебедку (паспорт, инструкция по монтажу и эксплуатации)	П. 50 *	П. 50 *
4	Наличие фирменной таблички	П. 51 *	П. 51 *
5	Наличие в сварных швах трещин всех видов и направлений, непроваров, пор, наплывов, подрезов, незаваренных кратеров, свищей прожогов.	П.п.78, 81 *	п.п.78, 81 *
6	Наличие вращения крюка на шариковых закрытых опорах Должно быть, для крюков при нагрузках свыше 3t, за исключением крюков специального назначения	п. 90 *	п. 90 *
7	Наличие в креплении гайки крюка стопорной планки для предотвращения самопроизвольного свинчивания.	п. 91 *	п. 91 *
8	Наличие предохранительного замка на крюке	П. 92 *	П. 92 *
9	Наличие маркировки на крюке	П. 93 *	П. 93 *
10	Наличие возможности спадания каната с барабанов или блоков и перетирания в следствии соприкосновения с элементами конструкции	П. 101 *	П. 101 *
11	Петля на конце каната при соединении его с крюком должна быть выполнена с применением коуша или втулки	П. 102 *	П. 102 *
12	Наличие надежного способа крепления каната к барабану, допускающего возможность замены каната	П. 104 *	П. 104 *
13	Наличие и глубина канавок на грузовом барабане под однослойную навивку Должны быть канавки, нарезанные по винтовой линии	п. 121 *	п. 121 *
14	Наличие реборд на барабане. Должно быть, для многослойной навивки каната.	п. 122 *	п. 122 *
15	Наличие возвышения реборды барабана над верхним слоем навитого каната. Должно быть, не менее чем на два диаметра каната.	п. 122 *	п. 122 *

16	Наличие правильной укладки каната	п. 123 *	п. 123 *
17	Наличие и работоспособность тормоза нормально замкнутого типа на механизме подъема	п. 125 *	п. 125 *
18	Наличие неразъемной кинематической цепи механизма подъема (тяги) груза с барабаном	п. 129 *	п. 129 *
19	Наличие концевого выключателя на механизме подъема и его работоспособность. Должно быть для крана с электрическим приводом	п. 160 *	п. 160 *
20	Возможность включения электродвигателя в обратном направлении при отключении концевым выключателем.	п. 161 *	п. 161 *
21	Зазор между грузозахватным органом и упором, после остановки грузозахватного органа концевым выключателем, при подъеме без груза. Должен быть не менее 200 mm	п. 162 *	п. 162 *
22	Наличие защиты от падения груза (при обрыве любой из трех фаз питающей электрической цепи)	п. 175 *	п. 175 *
23	Приборы устройств безопасности (концевые выключатели) должны работать на разрыв электрической цепи	п. 176 *	п. 176 *
24	Наличие возможности электрической схемой осуществлять: - самозапуск электродвигателей после восстановления напряжения в сети, питающей лебедку; - пуск электродвигателей не по заданной схеме ускорения; - пуск электродвигателей контактами предохранительных устройств.	п. 182 *	п. 182 *
25	Установка аппаратов управления должна быть выполнена так, чтобы управление было удобным и не затрудняло наблюдение за грузозахватным органом и грузом.	п. 197 *	п. 197 *
26	Направление движения рукояток, рычагов и маховиков. Должно быть рациональным и соответствовать направлению движений. Направления должно быть указано на этих механизмах и аппаратах в виде штампованных (литых) надписей и стрелок. Отдельные положения рычагов, рукояток или маховиков должно фиксироваться и иметь обозначения.	п. 197 *	п. 197 *
27	Наличие блокировочного устройства и его работоспособность, исключающего одновременное включение реверсивных контакторов пусковыми кнопками.	п. 197 *	п. 197 *
28	Наличие устройства для самовозврата пусковых аппаратов ручного управления.	п. 198 *	п. 198 *
29	Наличие съемных ограждений на вращающихся и других частях, которые могут быть причиной несчастного случая.	п. 217 *, ГОСТ 12.2.003 п. 2.1.5	п. 217 *, ГОСТ 12.2.003 п. 2.1.5
30	Наличие ограждений на неизолированных токоведущих частях.	п. 219 *	п. 219 *
31	Проверка прочности металлоконструкции Повреждения металлоконструкции не должно быть.	П. 279 *	П. 279 * Статические испытания нагрузкой 1,25Qном динамометр, секундомер
32	Проверка работоспособности механизмов и тормозов. Стуков, рывков, посторонних звуков и заеданий во время работы не должно быть	П. 284 *	П. 284 * Динамические испытания нагрузкой 1,1 Qном в течение трех циклов, динамометр,

			секундомер
33	Наличие возможности самопроизвольного смещения отдельных частей во всех режимах эксплуатации	П. 2.1.3 ГОСТ 12.2.003	П. 2.1.3 ГОСТ 12.2.003
34	Наличие острых углов, кромок, заусенцев и поверхностей с неровностями, если их наличие не определяется функциональным назначением	П. 2.1.7 ГОСТ 12.2.003	П. 2.1.7 ГОСТ 12.2.003
35	Наличие возможности самопроизвольного ослабления или разъединения креплений сборочных единиц и деталей	П. 2.1.9 ГОСТ 12.2.003	П. 2.1.9 ГОСТ 12.2.003
36	Наличие устройств (средств) для обеспечения электробезопасности. Должно быть для лебедок приводимых в действие электрической энергией	П. 2.1.11 ГОСТ 12.2.003	П. 2.1.11 ГОСТ 12.2.003
37	Наличие защитных устройств, предотвращающих накопление статического электричества (наличие заземления или места для заземления). Конструктивное исполнение заземления или места для заземления. Наличие элементов предотвращающих возможность ослабления контактов между заземляющим проводником и болтом Должны быть. (указать какое) Должны быть (контргайка или пружинная шайба. Допускаются другие виды стопорения резьбовых соединений. Указать конкретно).	П. 2.1.11.1 ГОСТ 12.2.003, п.п. 3.3.2, 3.3.4, 3.3.5 ГОСТ 12.2.007.0	П. 2.1.11.1 ГОСТ 12.2.003, п.п. 3.3.2, 3.3.4, 3.3.5 ГОСТ 12.2.007.0
38	Пуск производственного оборудования в работу, а также повторный пуск после останова независимо от его причины. Должен быть возможен только путем манипулирования органом управления пуском	П. 2.3.9 ГОСТ 12.2.003	П. 2.3.9 ГОСТ 12.2.003

\* «Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов».