

**Манипулятор бошқарувли кранли юк машиналарни  
(Грузовое транспортное средство с управляемым манипуляторным краном)  
сертификатлаштириш синовларини амалга ошириш бўйича**

**СИНОВ ДАСТУРИ**

№ т/р	Кўрсаткич номи	Uz.TR.237-016:2017 Стандартнинг бандлари	Синов усуллари бўйича МХ банди	№№ примечаний, согласно приложению №3 к Uz.TR.237- 016:2017
1	Эффективность тормозных систем	приложение № 3 п. 1	Правила ЕЭК ООН № 13–11	13
2	Рулевое управление *	приложение № 3 п. 2	Правила ЕЭК ООН № 79–01, включая дополнения 1–3	
3	Оснащение шинами *	приложение № 3 п. 4	Правила ЕЭК ООН № 54–00, включая дополнения 1–16	
4	Оснащение сцепными устройствами *	приложение № 3 п. 6	Правила ЕЭК ООН № 55–01	15
5	Оснащение укороченными сцепными устройствами *	приложение № 3 п. 8	Правила ЕЭК ООН № 102–00	15
6	Места крепления ремней безопасности *	приложение № 3 п. 10	Правила ЕЭК ООН № 14–07, включая дополнения 1–4	
7	Требования к ремням безопасности и оснащению удерживающими системами *	приложение №3 п. 11	Правила ЕЭК ООН № 17–08	12
8	Прочность сидений и их креплений *	приложение № 3 п. 12	Правила ЕЭК ООН № 29–02, включая дополнение 1	
9	Защитные свойства кабин *	приложение № 3 п. 14	Правила ЕЭК ООН № 29–02, включая дополнение 1	
10	Оснащение безопасными стеклами	приложение № 3 п. 19	Правила ЕЭК ООН № 43–00, включая дополнения 1–12	
11	Травмобезопасность наружных выступов	приложение № 3 п. 21	Правила ЕЭК ООН № 61–00, включая дополнение 1	
12	Оснащение задними защитными устройствами грузовых транспортных средств	приложение № 3 п. 23	Правила ЕЭК ООН № 58–02	
13	Оснащение боковыми защитными устройствами грузовых транспортных средств	приложение № 3 п. 24	Правила ЕЭК ООН № 73–00 включая дополнение 1	
14	Оснащение передними защитными устройствами грузовых транспортных средств	приложение № 3 п. 25	Правила ЕЭК ООН № 93–00	
15	Защита от разбрызгивания из-под колес	приложение № 3 п. 26	Параграф 10 Приложения № 4 к Техническому регламенту	

16	Пожарная безопасность	приложение № 3 п. 27	Правила ЕЭК ООН № 34–02, включая дополнения 1–3	
17	Оснащение транспортных средств системами питания на сжиженном нефтяном газе (СНГ)	приложение № 3 п. 28	Правила ЕЭК ООН № 67–01, включая дополнения 1–8	
18	Оснащение транспортных средств системами питания на сжатом природном газе (СПГ)	приложение № 3 п. 29	Правила ЕЭК ООН № 110–00, включая дополнения 1–8	
19	Передняя обзорность	приложение № 3 п. 31	Параграф 5 Приложения № 4 к Техническому регламенту	
20	Оснащение устройствами непрямого обзора	приложение № 3 п. 32	Правила ЕЭК ООН № 46–04, включая дополнения 1–4	
21	Механизмы измерения скорости *	приложение № 3 п. 35	Правила ЕЭК ООН № 39–00, включая дополнения 1–5	
22	Устройства ограничения максимальной скорости *	приложение № 3 п. 36	Правила ЕЭК ООН № 89–00, включая дополнение 1	15
23	Электробезопасность аккумуляторных электромобилей *	приложение № 3 п. 37	Правила ЕЭК ООН № 100–00, включая дополнение 1	
24	Защита транспортного средства от несанкционированного использования	приложение № 3 п. 38	Правила ЕЭК ООН № 18–03 включая дополнения 1–2	
25	Выбросы вредных (загрязняющих) веществ	приложение № 3 п. 39	Правила ЕЭК ООН № 49,	13
26	Внешний шум	приложение № 3 п. 41	Правила ЕЭК ООН № 51–02, включая дополнения 1–4, 6	8, 13
27	Внутренний шум *	приложение № 3 п. 43	Параграф 2 Приложения № 4 к Техническому регламенту	13
28	Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость	приложение № 3 п. 44	Правила ЕЭК ООН № 10–03	13
29	Системы отопления	приложение № 3 п. 46	Правила ЕЭК ООН N 122-00, включая дополнение 1	
30	Вентиляция, отопление и кондиционирование	приложение № 3 п. 47	Параграф 6 Приложения № 4 к Техническому регламенту	
31	Содержание вредных веществ в воздухе кабины водителя и пассажирского помещения транспортного средства	приложение № 3 п. 48	Параграф 3 Приложения № 4 к Техническому регламенту	
32	Количество, месторасположение, характеристики и действие устройств освещения и световой сигнализации	приложение № 3 п. 49	Правила ЕЭК ООН № 48–04, включая дополнения 1–3	9, 11
33	Требования к отдельным устройствам освещения и световой сигнализации: * 1) Фары ближнего и дальнего света 2) Световозвращатели 3) Устройства для освещения заднего номерного знака 4) Указатели поворота 5) Габаритные огни, сигналы торможения 6) Передние противотуманные фары	приложение № 3 п. 50	Правила ЕЭК ООН № 112–00, включая дополнения 1–10 Правила ЕЭК ООН № 3–02, включая дополнения 1–10 Правила ЕЭК ООН № 4–00, включая дополнения 1–14 Правила ЕЭК ООН № 6–01, включая дополнения 1–17 Правила ЕЭК ООН № 7–02, включая дополнения 1–14 Правила ЕЭК ООН N 19-03, включая дополнение 1	15

	7) Фонари заднего хода		Правила ЕЭК ООН № 23–00, включая дополнения 1–15	
	8) Лампы накаливания		Правила ЕЭК ООН N 37-03, включая дополнения 1-32	15
	9) Задние противотуманные огни		Правила ЕЭК ООН № 38–00, включая дополнения 1-14	
	10) Стояночные огни		Правила ЕЭК ООН № 77–00, включая дополнения 1-12	
	11) Боковые габаритные огни		Правила ЕЭК ООН № 91–00, включая дополнения 1–11	
	12) Газоразрядные источники света		Правила ЕЭК ООН № 99–00, включая дополнения 1–4	15
34	Специальные предупреждающие огни *	приложение №3 п. 51	Правила ЕЭК ООН № 65–00, включая дополнения 1–6	15
35	Светоотражающая маркировка *	приложение №3 п. 52	Правила ЕЭК ООН № 104–00, включая дополнения 1–5	
36	Количество, месторасположение и характеристики задних опознавательных знаков	приложение № 3 п. 53	Правила ЕЭК ООН № 70–01, включая дополнения 1–6	
37	Звуковые сигнальные приборы	приложение № 3 п. 54	Правила ЕЭК ООН № 28–00, включая дополнения 1–3	
38	Органы управления транспортных средств — идентификация	приложение № 3 п. 57	Правила ЕЭК ООН № 121–00, включая дополнения 1–2	
39	Требования к габаритным размерам, маневренности и весовым параметрам	приложение № 3 п. 61	Приложение № 5 к Техническому регламенту	
40	Приспособленность природно-климатическим условиям Республики Узбекистан *	приложение № 3 п. 62	Выпускаемые в обращение транспортные средства (шасси) (кроме единичных транспортных средств) должны соответствовать природно-климатическим условиям Республики Узбекистан с умеренным и холодным (УХЛ), сухим тропическим (ТС) климатом.	13
41	Идентификационные номера и маркировка выпускаемых в обращение транспортных средств	приложения № 2	Параграф 1, 2 Приложения № 2 к Техническому регламенту	
42	Требования к местам установке государственных регистрационных номерных знаков *	приложение № 4	Параграф 12. Приложения № 4 к Техническому регламенту	
43	Дополнительная оценка к объемным гидроприводам (визуально)	приложение № 6 глава 3 § 1 п.341-342; п.344-351	глава 3 § 1 п.341-342; п.344-351 Приложение № 6 к Техническому регламенту	
44	Дымность отработавших газов в автомобилях с дизельными двигателями	ГОСТ 21393-75 п.1.2	ГОСТ 21393-75	
45	Содержание оксида углерода и углеводородов в отработавших газах газобаллонных автомобилей работающих на сжатом природном газе и на сжиженном газе	ГОСТ 17.2.2.06-99 п.4.1	ГОСТ 17.2.2.06-99	
46	Наличие окраски металлоконструкции для предохранения от коррозии.	«Правила...» п. 31	«Правила...» п. 31	

47	Наличие паспорта на кран	«Правила...» п. 50	«Правила...» п. 50	
48	Наличие в сварных швах трещин всех видов и направлений; непроваров; наплывов и подрезов; незаваренных кратеров; прожогов	«Правила...» п.п. 78, 81	«Правила...» п.п. 78, 81	
49	Наличие в установке крюка подшипника качения.	«Правила...» п. 90	«Правила...» п. 90	
50	Наличие в креплении гайки крюка стопорной планки для исключения самопроизвольного свинчивания.	«Правила...» п. 91	«Правила...» п. 91	
51	Наличие предохранительного замка на грузовом крюке крана.	«Правила...» п. 92	«Правила...» п. 92	
52	Наличие условного обозначения на крюке: - наименование или товарный знак; - номер заготовки; - порядковый номер; - год изготовления	«Правила...» п. 93	«Правила...» п. 93	
53	Наличие возможности спадания канатов с барабанов или блоков и перетирания в следствии соприкосновения с элементами конструкции	«Правила...» п.п. 101, 27	«Правила...» п.п. 101, 27	
54	Наличие коуша или втулки для закрепления петли на конце каната.	«Правила...» п. 102	«Правила...» п. 102	
55	Количество зажимов для закрепления каната, при установке на нем коуша.	«Правила...» п. 103	«Правила...» п. 103	
56	Количество планок для закрепления каната на барабане.	«Правила...» п. 104	«Правила...» п. 104	
57	Длина свободного конца каната от последнего зажима на барабане при однослойной навивке.	«Правила...» п. 104	«Правила...» п. 104	
58	Канатоемкость барабана.	«Правила...» п. 120	«Правила...» п. 120	
59	Наличие на барабане нарезанных по винтовой линии канавок.	«Правила...» п. 121	«Правила...» п. 121	
60	Наличие реборд на барабане.	«Правила...» п. 122	«Правила...» п. 122	
61	Наличие возвышения реборды барабана над верхним слоем навитого каната.	«Правила...» п. 122	«Правила...» п. 122	
62	Наличие и работоспособность тормозов нормально закрытого типа, на механизмах подъема груза и изменении вылета стрелы.	«Правила...» п. 125	«Правила...» п. 125	
63	Наличие неразрывной кинематической цепи механизма подъема груза с барабаном.	«Правила...» п. 129	«Правила...» п. 129	
64	Наличие и работоспособность тормоза нормально закрытого типа на механизме поворота.	«Правила...» п. 138	«Правила...» п. 138	
65	Наличие и работоспособность стояночного тормоза на механизме передвижения.	«Правила...» п. 139	«Правила...» п. 139	
66	Наличие упор или других устройств, предохраняющих от опрокидывания стрелы	«Правила...» п. 153	«Правила...» п. 153	
67	Наличие гидравлического, механического или другого привода для выдвигения выносных опор.	«Правила...» п. 154	«Правила...» п. 154	
68	Наличие надежного крепления составных частей кранового противовеса и балласта для предохранения их от падения и исключения возможности изменения установленной массы.	«Правила...» п. 158	«Правила...» п. 158	
69	Наличие и работоспособность концевых выключателей для автоматической остановки механизма подъема грузозахватного органа и стрелы перед подходом их к упору.	«Правила...» п. 160	«Правила...» п. 160	
70	Возможность включения электродвигателя в обратном направлении при отключении концевым выключателем.	«Правила...» п. 161	«Правила...» п. 161	
71	Зазор между грузозахватным органом и упором, после остановки грузозахватного органа концевым выключателем, при подъеме без груза.	«Правила...» п. 162	«Правила...» п. 162	
72	Наличие и работоспособность устройства для автоматической остановки (отключения) механизма подъема стрелы перед подходом ее к упорам	«Правила...» п. 165	«Правила...» п. 165	
73	Наличие и работоспособность ограничителей грузоподъемности, автоматически отключающим механизмы подъема груза и изменения вылета.	«Правила...» п. 170	«Правила...» п. 170	

74	Приборы устройств безопасности (концевые выключатели) должны работать на разрыв электрической цепи.	«Правила...» п. 176	«Правила...» п. 176	
75	Наличие указателей угла наклона крана (креномеры, сигнализаторы), в кабине и на неповоротной раме.	«Правила...» п. 178	«Правила...» п. 178	
76	Наличие прибора, включающего звуковой сигнал оповещения о приближении стрелы крана к находящимся под напряжением провода электрической сети или линии электропередачи.	«Правила...» п. 180	«Правила...» п. 180	
77	Наличие электрического освещения в кабине управления.	«Правила...» п. 189	«Правила...» п. 189	
78	Наличие низковольтного ремонтного освещения.	«Правила...» п. 190	«Правила...» п. 190	
79	Наличие расположения кабины исключающее возможность удара груза о кабину при нормальной работе крана с минимальным вылетом.	«Правила...» п. 203	«Правила...» п. 203	
80	Наличие распашной или раздвижной двери для входа в кабину.	«Правила...» п. 211	«Правила...» п. 211	
81	Наличие запорных устройств с внутренней и наружной сторон, на двери кабины.	«Правила...» п. 211	«Правила...» п. 211	
82	Наличие съемных ограждений на вращающихся и других частях, которые могут быть причиной несчастного случая.	«Правила...» п. 217	«Правила...» п. 217	
83	Наличие лобового стекла в кабине машиниста, оборудованного устройством для его очистки и солнцезащитным козырьком.	«Правила...» п. 210	«Правила...» п. 210	
84	Наличие в системе нескольких пультов управления, обслуживание которых с одного рабочего места невозможно Расположение устройств аварийного отключения на системах с большим фронтом обслуживания Наличие самофиксирования устройств аварийного отключения в выключенном положении.	ГОСТ 12.2.040-79 п. 2.6	ГОСТ 12.2.040-79 п. 2.6	
85	Наличие на пультах блокировок оснащенных, исключающими возможность одновременного управления от различных пультов, и сигнализацией, указывающей аварийное устройство, использованное для выключения системы	ГОСТ 12.2.040-79 п. 2.6	ГОСТ 12.2.040-79 п. 2.6	
86	Наличие гидрозамков или других фиксирующих устройств в гидросистеме	ГОСТ 12.2.040-79 п. 2.8	ГОСТ 12.2.040-79 п. 2.8	
87	Наличие доступа для осмотра, очистки и промывки внутренних полостей гидробаков и смазочных баков	ГОСТ 12.2.040-79 п. 2.10	ГОСТ 12.2.040-79 п. 2.10	
88	Наличие возможности осмотра мест соединения трубопроводов и рукавов гидросистемы	ГОСТ 12.2.040-79 п. 2.11	ГОСТ 12.2.040-79 п. 2.11	
89	Наличие на гидроаккумуляторах таблички с предупреждением об опасности разборки без принятия специальных мер безопасности	ГОСТ 12.2.040-79 п. 2.14	ГОСТ 12.2.040-79 п. 2.14	
90	Наличие на трубопроводах, по которым смазочный материал поступает к точкам смазывания, находящимся под противодавлением, обратных клапанов, предотвращающих попадание рабочей среды в смазочную систему и обратный поток смазочного материала	ГОСТ 12.2.040-79 п. 2.15	ГОСТ 12.2.040-79 п. 2.15	
91	Наличие в смазочных насосах автоматического отклонения ручного привода при работе механического привода	ГОСТ 12.2.040-79 п. 2.16	ГОСТ 12.2.040-79 п. 2.16	
92	Системы и устройства должны быть сконструированны так, чтобы оборудование (насосные установки, шкафы) монтируемые на фундаменте, стояло без крепления при угле наклона к вертикальной плоскости не более 10°	ГОСТ 12.2.040-79 п. 2.17	ГОСТ 12.2.040-79 п. 2.17	
93	Наличие клапанов предохранительных для защиты гидросистемы от повышения давления выше установленных норм	ГОСТ 12.2.040-79 п. 4.2	ГОСТ 12.2.040-79 п. 4.2	
94	Наличие возможности опломбирования регулирующих гидроаппаратов и регулирующих смазочных аппаратов или запирающих регулирующих элементов	ГОСТ 12.2.040-79 п. 4.3	ГОСТ 12.2.040-79 п. 4.3	

	встроенным замком.			
95	Наличие в гидроприводе предохранительных клапанов и других аппаратов, изменение настройки которых может вызвать опасность несчастного случая	ГОСТ 12.2.040-79 п. 4.14	ГОСТ 12.2.040-79 п. 4.14	
96	Наличие в гидроприводе специальной системы для аварийной остановки в случае неправильной работы гидропривода	ГОСТ 12.2.040-79 п. 4.15	ГОСТ 12.2.040-79 п. 4.15	
97	Наличие возможности падения, опрокидывания и самопроизвольного смещения установки или ее отдельных частей	ГОСТ 12.2.003-91 п. 2.1.3	ГОСТ 12.2.003-91 п. 2.1.3	
98	Наличие возможности падения или выбрасывание предметов представляющих опасность для работающих, а также выброса смазывающих жидкостей	ГОСТ 12.2.003-91 п. 2.1.4	ГОСТ 12.2.003-91 п. 2.1.4	
99	Наличие ограждения на вращающихся и движущихся частях	ГОСТ 12.2.003-91 п. 2.1.5	ГОСТ 12.2.003-91 п. 2.1.5	
100	Наличие вблизи от движущихся частей, находящихся вне поля видимости оператора органов управления аварийным остановом	ГОСТ 12.2.003-91 п. 2.1.5	ГОСТ 12.2.003-91 п. 2.1.5	
111	Наличие возможности возникновения опасности при полном или частичном самопроизвольном прекращении подачи энергии а также самопроизвольное изменения состояния зажимных, захватывающих, подъемных и разгрузочных устройств или их приводов при восстановлении подачи энергии	ГОСТ 12.2.003-91 п. 2.1.6	ГОСТ 12.2.003-91 п. 2.1.6	
112	Наличие острых углов, кромок и заусенцев	ГОСТ 12.2.003-91 п. 2.1.7	ГОСТ 12.2.003-91 п. 2.1.7	
113	Наличие возможности самопроизвольного ослабления или разъединения крепления сборочных единиц и деталей, а также перемещения подвижных частей за пределы, предусмотренные конструкцией.	ГОСТ 12.2.003-91 п. 2.1.9	ГОСТ 12.2.003-91 п. 2.1.9	
114	Наличие устройств (средств) для обеспечения электробезопасности	ГОСТ 12.2.003-91 п. 2.1.11	ГОСТ 12.2.003-91 п. 2.1.11	
115	Конструктивная пригодность крана и его сборочных единиц	Статические испытания нагрузкой 1,25 Q, в течении 10min «Правила...» п. 279, ГОСТ 31271-2002 п. 3.3.1	«Правила...» п. 279, ГОСТ 31271-2002 п. 3.3.1	
116	Проверка действия механизмов крана и тормозов	Динамические испытания нагрузкой 1,1 Q н «Правила...» п. 284, ГОСТ 31271-2002 п. 3.3.2	«Правила...» п. 284, ГОСТ 31271-2002 п. 3.3.2	

\* Применяется в отношении транспортных средств, сертифицируемые с выдачей одобрения типа транспортного средства.  
«Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов».

При представлении заявителем протоколов испытаний на соответствие Правилам ЕЭК ООН испытания по требованиям, указанным в пунктах 20-21, 23-24, 27, 32, 38, 44, 49 и 60 приложения № 3 к Техническому регламенту, не проводятся.

**№№ примечаний, согласно приложению №3 к Uz.TR.237-016:2017:**

8. Для полноприводных транспортных средств категорий M2G, M3G, N2G и N3G допускается применение Правил ЕЭК ООН № 51 – 01 при проведении испытаний по методу Правил ЕЭК ООН № 51 – 02;

9. При наличии «Сообщение об официальном утверждении по типу конструкции транспортного средства» в отношении данных Правил предъявление копий «Сообщение об официальном утверждении по типу конструкции транспортного средства» на отдельные приборы освещения и световой сигнализации, а также светоотражающую маркировку не обязательно;

11. Установка дневных ходовых огней и угловых фонарей является факультативной, однако, в случае их установки они должны соответствовать установленным предписаниям Правил ЕЭК ООН;

12. Требования применяются в зависимости от типа сидений;

13. Применяется в отношении транспортных средств, впервые сертифицируемых с выдачей одобрения типа транспортного средства (шасси) в Республике Узбекистан;

15. Применяется в случае установки на транспортное средство.